



Sauvons le Midway II

*Témoin de la batellerie
traditionnelle sur la Seine*



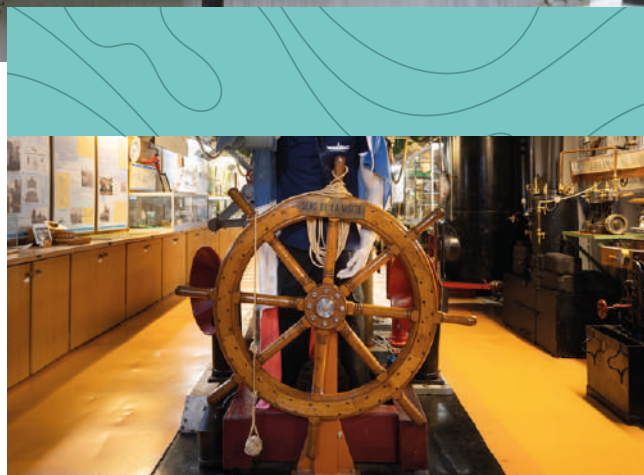
Un patrimoine vivant au cœur de la Seine normande

Amariné à Poses, au cœur du territoire Seine-Eure, le Midway II est bien davantage qu'une ancienne péniche. Construit en 1954, ce chaland Freycinet constitue aujourd'hui l'un des derniers témoins de la navigation commerciale traditionnelle sur la Seine.

Transformé en bateau-musée par l'Association de la Batellerie de Poses, il raconte l'histoire des marinières, des aménagements du fleuve, des métiers de la navigation et de la vie des hommes qui ont façonné l'identité du territoire. Pour preuve de son importance au regard de l'histoire normande, il a reçu en 2025 le label « Bateau d'intérêt patrimonial ».

Chaque année, 2 000 visiteurs découvrent ce patrimoine unique, aux côtés du remorqueur Fauvette, classé Monument historique.

Malgré les bons soins de l'association, le Midway II nécessite aujourd'hui d'importants travaux indispensables à la pérennité du musée.



Une aventure humaine née de la passion

Créée en 1988, l'Association de la Batellerie de Poses rassemble aujourd'hui près de 200 adhérents.

Depuis plus de trente ans, bénévoles, anciens marinières, habitants et passionnés œuvrent pour sauvegarder la mémoire fluviale de la vallée de la Seine.

Grâce à leur engagement, de nombreux défis ont déjà été relevés :

- le remorqueur Fauvette a été sauvé puis classé Monument historique ;
- le Midway II a échappé à la destruction
- un musée consacré à la batellerie et à l'histoire locale a été créé ;
- des milliers d'enfants et de visiteurs ont été sensibilisés au patrimoine fluvial
- le Fauvette, lors de ses déplacements du Havre à Paris, apporte un témoignage quant à la valeur de voie d'eau ;
- des témoignages de bateliers locaux ayant travaillé sur l'ensemble du bassin de la Seine jusqu'aux contrées du Nord ont été relevés.

Cette aventure collective constitue aujourd'hui l'un des projets patrimoniaux les plus emblématiques du territoire.



Une partie des bénévoles au Pardon national de la batellerie 2026

Deux bateaux pour un musée unique consacré à la Seine

Dans sa cale aménagée, le Midway II raconte l'histoire de la navigation sur la Seine, de ses ouvrages et de ses dangers, à travers de nombreuses objets qui font l'admiration des petits et des grands.

Parmi les plus grandes pièces, deux maquettes expliquent le fonctionnement du barrage et des écluses de Poses de manière très pédagogique. Les collections sont particulièrement riches de l'historique des aménagements de la Seine à Poses, les différents travaux de modernisation et moultes photographies, plans et croquis d'époque.



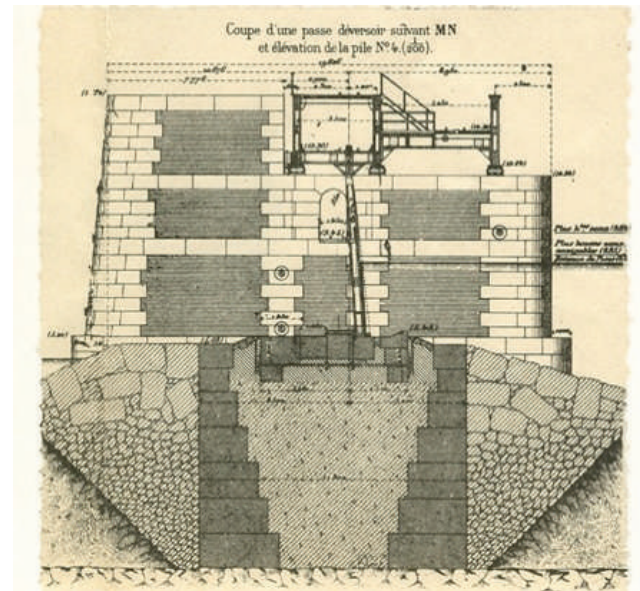
Des documents d'archive retracent l'histoire des aménagements de la Seine

Des machines à vapeur, des moteurs anciens, des maquettes de bateau, côtoient les petits objets utilisés au quotidien par les mariners.

A côté du Midway II, le Fauvette se visite également. Il constitue aujourd'hui un des très rares vestiges de la flotte des remorqueurs de la Seine, et sa découverte est d'autant plus remarquable qu'il a conservé certains de ses aménagements d'origine, comme la cabine du capitaine. Il s'agit du seul remorqueur fluvial presque centenaire dans son état d'origine en fonctionnement en France.

Grâce à ces riches collections, les visiteurs comprennent pourquoi la navigation fluviale a longtemps été cruciale pour l'économie et le développement des régions françaises.

Le musée est régulièrement enrichi grâce aux dons, aux recherches et au travail de conservation mené par les bénévoles. Il constitue aujourd'hui un lieu de mémoire unique en Normandie.





Un acteur culturel et touristique du territoire

La boucle de Poses constitue une destination touristique « nature » avec de nombreux sites à découvrir : base de loisirs, parc zoologique, Seine à Vélo, chemin de halage, écluses, guinguettes, ateliers d'artistes... Au cœur de ce site préservé et bucolique, le musée de la batellerie et le Midway II participent pleinement à l'attractivité touristique de la vallée de la Seine entre Rouen et Giverny.

Un rapprochement entre l'antenne de l'Office de Tourisme, situé quelques mètres plus loin, et le musée est actuellement à l'étude, pour valoriser la batellerie comme un élément identitaire du territoire, dans la lignée de la balade augmentée « l'incroyable parade ».

Chaque année, le musée accueille 2 000 visiteurs dont la moitié d'enfants, à travers des visites guidées et des animations pédagogiques. L'association organise également des animations pour les Journées Européennes du Patrimoine et Pierres en Lumières, un festival de photographie, des conférences...



Affiche de l'incroyable parade





Le Midway II : un bateau exceptionnel

Construit en 1954 aux chantiers Broutin de Laneuveville-devant-Nancy, le Midway II est un authentique chaland Freycinet, avec une coque faite de métal riveté.

Cette péniche a navigué sur la Seine et l'Oise jusqu'au début des années 90 pour assurer le transport de marchandises diverses comme le sable, les céréales, la farine, le sucre, etc, jusqu'à 400 tonnes. Elle n'avait pas de moteur et était donc tractée par des remorqueurs comme le Fauvette, classé monument historique, ancré lui aussi à Poses et propriété de la commune.

Le Midway II, acquis et restauré par l'association en 1991, constitue un témoignage rare d'un mode de transport qui a façonné l'économie française pendant plus d'un siècle, et un élément majeur du patrimoine fluvial normand.

Une restauration aujourd'hui indispensable

Comme tout navire historique, le Midway II est soumis à des contrôles réglementaires stricts.

« Un bateau doit passer l'équivalent d'un contrôle technique tous les dix ans, c'est la condition pour renouveler son certificat de navigation. Celui du Midway date de 2016. Le diagnostic cette année-là avait déjà mis en évidence des traces de corrosion. Il faut maintenant programmer la sortie de l'eau du bateau et des travaux de renforcement du fond et des bordées » explique Gilles Labrousche, président de l'association.

Le projet de restauration du bateau, qui mesure environ 38,80m de long par 5,10m de large, prévoit :

- La mise en cale sèche du bateau
- Le décapage de la coque
- Le doublage par la soudure du fond des bouchains avant et arrière et la partie basse des bordées (sur 625 mm) par une tôle de 6mm d'épaisseur
- La mise en peinture

Sans cette intervention, l'ouverture au public et la pérennité du musée seraient compromises.



Montant global du projet : 115 000 € TTC



Pourquoi devenir mécène?

Soutenir la restauration
du Midway II, c'est :

- garantir la sécurité du bateau ;
- préserver un patrimoine unique ;
- poursuivre l'accueil du public ;
- participer à la transmission de la mémoire fluviale pour les générations futures ;
- agir en faveur de l'attractivité touristique du territoire

Pour les entreprises :

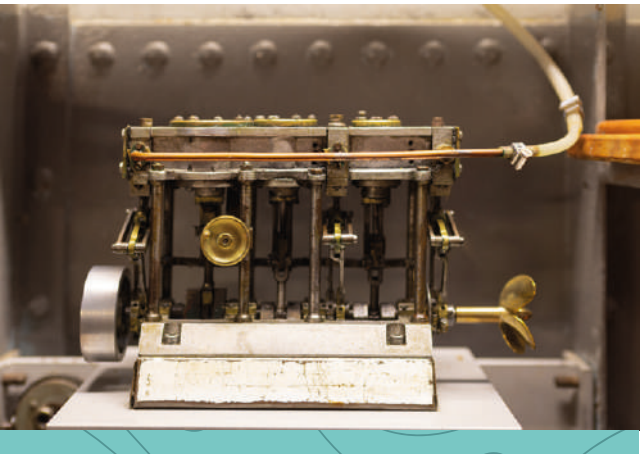
60 % du montant du don est déductible de l'impôt sur les sociétés dans les limites prévues par la loi.

Exemple :

Un don de 5 000 € représente un coût réel de seulement 2 000 € après déduction fiscale.

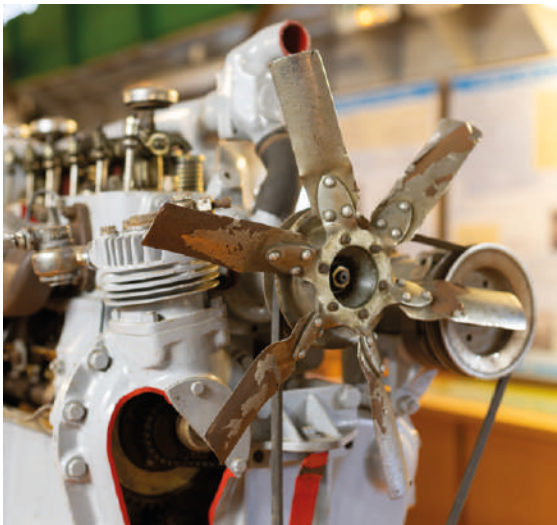
Des remerciements sont proposés en complément :

Pour un don de 50 €	Carte photographique personnalisée et 2 entrées gratuites
Pour un don de 500 €	Publicité à bord de bateaux (pavillon personnalisé...)
Pour un don de 5 000 €	Accueil VIP à bord du Fauvette (25 personnes)
Pour un don de 10 000 €	Navigation VIP à bord du Fauvette 2 heures (12 personnes)



Depuis plus de trente ans, bénévoles, collectivités, partenaires et mécènes ont permis de sauver le Fauvette et le Midway II. Aujourd'hui, une nouvelle étape s'ouvre. Avec votre soutien, nous pouvons assurer la transmission de ce patrimoine exceptionnel aux générations futures. Ensemble, faisons naviguer l'histoire.

Pour participer, rien de plus simple, rendez-vous sur le site internet de la Fondation du Patrimoine





Association de la Batellerie de Poses

Mairie de Poses – 27740 Poses

☎ 07 85 65 77 58

✉ batelleriedeposes@gmail.com

🔍 www.museebatelleriedeposes.com

FONDATION



DU
PATRIMOINE